

## Weichentabelle - Anschlussbahn HIB (Anhang 5)

Nr.	Lage		Weichenform Schwellen	rechts links	Bed.	Sicherung	W.Signal
	Gl.-Nr.	Gl.km					
<b>Weichen im Eigentum der HIB</b>							
<b>Übergabebahnhof</b>							
1i		0,932	B - 190 - 1:9 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
2i	9	0,866	B - 190 - 1:9 (Stahl)	rechts	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
3i	7	0,726	B - 190 - 1:9 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
4i	5	0,645	B - 190 - 1:9 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
10i	9	0,136	B - 300 - 1:9 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
11i	7	0,042	B - 190 - 1:9 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
12i	9	0,091	B - 300 - 1:9 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
13i *)	9	0,063	B - 190 - 1:9 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
16i *)	1	0,062	B - 190 - 1:9 (Stahl)	rechts	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
<b>Verschubgleise Weinzierl ("Schnauer") bis Voest Alpine Krems</b>							
20i	1	0,460	B - 190 - 1:9 (Holz)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
20Ai	1		B - 190 - 1:9 (Holz)	rechts	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
21i	2	0,307	B - 190 - 1:9 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
22i	1	0,889	B - 300 - 1:9 (Stahl)	rechts	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
23i	2	0,366	B - 190 - 1:9 (Holz)	rechts	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
23Ai	1		B - 190 - 1:9 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
24i	2	0,339	B - 190 - 1:7 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
24Ai	2	0,277	B - 190 - 1:7 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
24Bi	13B	0,027	B - 190 - 1:9 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
29i	13	0,572	B - 190 - 1:7 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
29Ai	13	0,538	B - 190 - 1:9 (Stahl)	rechts	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
<b>Hafen Süd (incl. Stammgleis auf Gelände Dynea)</b>							
60i	1	1,857	B - 190 - 1:9 (Matte)	links	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
61i	15	0,062	B - 300 - 1:9 (Matte)	rechts	örtl.	Federumstellvorrichtung	
63i	1	2,384	B - 190 - 1:9 (Matte)	links	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
64i	15	0,593	B - 190 - 1:9 (Matte)	rechts	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
65i	17	0,499	B - 300 - 1:9 (Matte)	links	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
66i	17	0,703	B - 190 - 1:9 (Stahl)		örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
67i	15	0,425	B - 190 - 1:9 (Matte)	links	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
90i	1	1,083	B - 300 - 1:9 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
<b>Hafen Nord (incl. Stammgleis auf Gelände Dynea)</b>							
69i	21	0,875	B - 190 - 1:9 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
70i	21	0,948	B - 190 - 1:7 (Stahl)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
71i	23	0,067	B - 190 - 1:7 (Matte)	rechts	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
72i	23A	0,350	B - 190 - 1:7 (Matte)	links	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
73i	23	0,475	B - 190 - 1:7 (Matte)	links	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
74	21	1,434	B - 190 - 1:9 (Matte)	rechts	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
75i	19	0,493	B - 190 - 1:9 (Matte)	links	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
76i	21	1,510	B - 190 - 1:9 (Matte)	links	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
77i	19	0,569	B - 190 - 1:9 (Matte)	rechts	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
78i	23	0,614	B - 190 - 1:7 (Matte)	links	örtl.	Federumstellvorrichtung	-
<b>Hafen - Containerterminal</b>							
91i	29	1,436	B - 190 - 1:9 (Stahl)	rechts	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
92i	29	1,469	B - 190 - 1:9 (Stahl)	rechts	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
93i	29	1,401	B - 190 - 1:9 (Stahl)	rechts	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe
94i	29	1,401	B - 190 - 1:9 (Holz)	links	örtl.	Klammerverschluss	Tagscheibe

\*) schlüsselgesperrt, wird ausschließlich durch ÖBB bedient